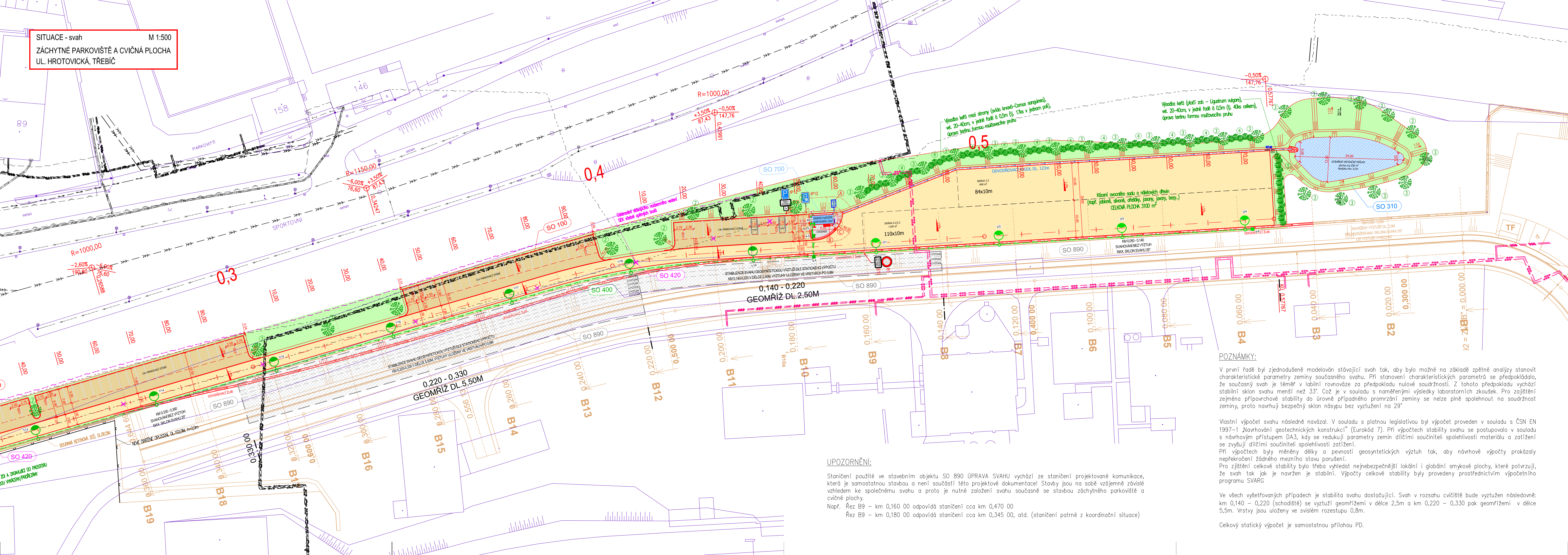


SITUACE - svah M 1:500
ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CVIČNÁ PLOCHA
UL. HROTOVICKÁ, TŘEBÍČ



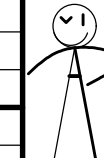
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- EL. VEDENÍ PODZEMNÍ NN
 - EL. VEDENÍ NADZEMNÍ NN
 - VODOVOD
 - PLYNOVOD STŘEDOTLAKÝ
 - TTS TEPLOVOD
 - TTS TEPLOVOD-návrh
 - NADZEMNÍ VEDENÍ SEK (CETIN)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ SEK (CETIN)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ SEK (SŽDC) - skutečně zaměřen
 - KANALIZACE JEDNOTNÁ
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

- SO 310 ODVEDENÍ POVRCHOVÝCH VOD DO VSAKU
- SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + MAN
- SO 405 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SO 100 CVIČNÁ PLOCHA
- SO 420 PŘELOŽKA TELEKOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ (CETIN) - zrušení nadzemního vedení
- SO 700 OBJEKT ZÁZEMÍ PRO AUTOCVIČIŠTĚ
- SO 800 BOURÁNÍ OPĚRNÉ ZDI
- SO 850 SADOVÉ ÚPRAVY-VÝSADBA NOVÉ ZELENĚ
- SO 890 ÚPRAVA SVAHU

- LEGENDA:
- NAVRŽENÝ STAVBA
 - NAVÁZUJÍCÍ STAVBA KOMUNIKACE (JINÝ INVESTOR)
 - KOMUNIKACE/DRAHY CVIČIŠTĚ - ZPEVNĚNÉ A POJÍŽDĚNÉ PLOCHY - ASFALTOVÝ KRYT
 - PARKOVACÍ PLOCHY (vsakovací) - BET. DLAŽBA DRENÁŽNÍ 200/200/80, BARVA PŘÍRODNÍ
 - CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - BET. DLAŽBA 200/200/60, BARVA PŘÍRODNÍ
 - RETENČNÍ NÁDRŽ - PRŮLEH, PLOCHA cca 250m2
 - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - BET. DLAŽBA RELIÉFNÍ, BARVY ČERVENÉ
 - ZELEŇ
 - VYZTUŽENÍ SVAHU GEOMŘÍŽÍ (geosyntetické výtzuhy dle statického výpočtu)



UPOZORNĚNÍ !
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI A HLUBKU ULOŽENÍ OVĚRIT SONDOU RUČNĚ!
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

PROJEKTANT	Ing. Ivo Jiráň		VIPA project, s.r.o.
PROJEKTANT	Ing. David Svoboda		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel Vidiák		
INVESTOR	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01		
MÍSTO STAVBY	p.č. 981/4, 981/5, lokalita za PBS, město Třebíč, kraj Vysočina		
PŘÍLOHA		DATUM	09/2021
SITUACE - svah		FORMÁT	5 x A4
STAVEBNÍ OBJEKT		MĚŘÍTKO	1:500
SO 890 ÚPRAVA SVAHU		STUPEŇ	PDPS
NÁZEV STAVBY	PARÉ		ČÍS. PŘÍLOHY
ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CVIČNÁ PLOCHA UL. HROTOVICKÁ, TŘEBÍČ			C.1.1

POZNAMKY:

V první řadě byl zjednodušen modelován stávající svah tak, aby bylo možné na základě zpětné analýzy stanovit charakteristické parametry zeminy současného svahu. Při stanovení charakteristických parametrů se předpokládalo, že současný svah je téměř v labilní rovnováze za předpokladu nulové soudržnosti. Z tohoto předpokladu vychází stabilní sklon svahu menší než 33°. Což je v souladu s naměřenými výsledky laboratorních zkoušek. Pro zajištění zejména přípravné stability do úrovně případného promrzání zeminy se nelze plně spoléhnout na soudržnost zeminy, proto navrhuji bezpečný sklon násypu bez vyztužení na 29°

Vlastní výpočet svahu následně navázal. V souladu s platnou legislativou byl výpočet proveden v souladu s ČSN EN 1997-1 „Navrhování geotechnických konstrukcí“ (Eurokód 7). Při výpočtech stability svahu se postupovalo v souladu s návrhovým přístupem DA3, kdy se redukuje parametry zemín dílčími součiniteli spolehlivosti materiálu a zatížení se zvyšují dílčími součiniteli spolehlivosti zatížení. Při výpočtech byly měněny délky a pevnosti geosyntetických výtzuhy tak, aby návrhové výpočty prokázaly nepřekročení žádného mezního stavu porušení. Pro zjištění celkové stability bylo třeba vyhledat nejnebezpečnější lokální i globální smykové plochy, které potvrzují, že svah tak jak je navržen je stabilní. Výpočty celkové stability byly provedeny prostřednictvím výpočetního programu SVARG

Ve všech vyšetřovaných případech je stabilita svahu dostačující. Svah v rozsahu cvičiště bude vyztužen následovně: km 0,140 – 0,220 (schodiště) se vyztuží geomřížemi v délce 2,5m a km 0,220 – 0,330 pak geomřížemi v délce 5,5m. Vrstvy jsou uloženy ve svislém rozestupu 0,8m.

Celkový statický výpočet je samostatnou přílohou PD.

UPOZORNĚNÍ:

Staničení použité ve stavebním objektu SO 890 ÚPRAVA SVAHU vychází ze staničení projektované komunikace, která je samostatnou stavbou a není součástí této projektové dokumentace! Stavby jsou na sobě vzájemně závislé vzhledem ke společnému svahu a proto je nutné založení svahu současně se stavbou záchytného parkoviště a cvičné plochy.

Např. Řez B9 – km 0,160 00 odpovídá staničení cca km 0,470 00
Řez B9 – km 0,180 00 odpovídá staničení cca km 0,345 00, atd. (staničení patrné z koordinační situace)